



**SONAX Mistrovství České republiky v rally
AUTOKLUB Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Pohár Pirelli 2022
Peugeot Rally Cup Czech Republic 2022**

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	6
6. Reklama a označení	7
7. Pneumatiky	7
8. Palivo, Tankování	7
9. Seznamovací jízdy	7
10. Administrativní přejímka	8
11. Technická přejímka, plombování, značení	8
12. Průběh rally	9
13. Označení činovníků	12
14. Klasifikace a ceny	12
15. Závěrečné kontroly a protesty	13
Příloha 1 Časový harmonogram	14
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	16
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	17
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	18
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	19
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	20

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2022 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

1.2 Povrch

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 95,3 km (asfalt) + 3,3 km (šotolina)
2. etapa: 55,5 km (asfalt) + 6,32 km (šotolina)

1.3 Celková délka trati

Počet etap:	2
Počet sekcí:	5
Počet RZ:	12
Celková délka rally:	504,40 Km
Celková délka RZ:	160,42 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

SONAX Mistrovství České republiky v rally

AUTOKLUB Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

Pohár Pirelli 2022

Peugeot Rally Cup Czech Republic 2022

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN **004AR20220322**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pošumavský auto moto klub v AČR

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II

IČ: 00479942

tel.: (+420) 720 037 750

e-mail: autoklub@pamk.cz

web: www.pamk.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Jan Petruš

Členové: Jiří Valenta, Jiří Nejdli, Milan Pospíšil, Milan Procházka, Josef Rubáš, Jan Suda, Pavel Štípek, Zdeněk Weber, Pavel Ausperger, Petr Kubini, Václav Štípek

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Sportovní komisaři

Martin Venuš

Zdeněk Bělák

Josef Vrátil

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR

Miroslav Smolík

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Zástupci ředitele

Tajemník rally:

Hlavní technický komisař:

Hlavní časoměřič:

Činovník pro styk se soutěžícími:

Sekretář SSK:

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Zástupce činovníka pro bezpečnost:

Hlavní činovník pro tisk:

Činovník pro životní prostředí:

Vedoucí dispečinku:

Operátoři ONI:

Jiří Valenta

Pavel Štípek, Josef Rubáš, Jan Suda

Tereza Sýkorová

Lukáš Kusý

Svatobor Saller

Petr Linhart

Jan Mochan

Zdeněk Weber

Petr Kubini

Alexandra Weberová

Milan Pospíšil

Miroslav Žitník

Václav Štípek, Jan Kodýdek

Správce GPS: SAS Zlín, Petr Konečný
Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka
Vedoucí zpracovatelské skupiny: RECO, Luboš Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E
Datum: 04.- 05.05.2022 Čas: 08:00 - 20:00
Datum: 06.05.2022 Čas: 07.00 - 23.59
Datum: 07.05.2022 Čas: 07.00 - 22.00
Datum: 08.05.2022 Čas: 07.00 - 17.00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E
Datum: 06.05.2022 Čas: 08.00 – 21.00
Datum: 07.05.2022 Čas: 08.00 – 22.00
Datum: 08.05.2022 Čas: 08.00 – 16.00

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení		20.03.2022	20.00
Zahájení příjmu přihlášek		20.03.2022	20.00
Uzávěrka přihlášek		25.04.2022	23.59
Tisková konference před rally (je-li organizována)	Nebude organizována		
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	Přihláška	25.04.2022	23.59
Publikování seznamu přihlášených	www.pamk.cz	28.04.2022	20.00
Publikování itineráře a map	www.pamk.cz	01.05.2022	23.59
Publikování časů technických přejímek	www.pamk.cz	01.05.2022	23.59
Otevření servisního parkoviště	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou,	04.05.2022	15.00
Výdej itineráře a dokumentace Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar	04.05.2022 05.05.2022	17.00-20.00 07.30-10.30
Zahájení seznamovacích jízd		05.05.2022	08.00
Uzávěrka registrace pro shakedown		05.05.2022	10.30
Otevření tiskového střediska	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar	06.05.2022	08.00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Administrativní přejímka	06.05.2022	10.30-14.00
Administrativní přejímka	ARBO, spol. s r.o., Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	06.05.2022	10.30-14.00
Instalace GPS jednotek pro rally	ARBO, spol. s r.o., Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	06.05.2022	11.00-14.30 Dle rozpisu časů
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	ARBO, spol. s r.o., Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	06.05.2022	11.00-14.30 Dle rozpisu časů
Testovací zkouška / Shakedown	Poborovice – Dolní Lhota	06.05.2022	13.00-15.30
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally	06.05.2022	15.30
Vydání Seznamu převzatých posádek	DV	06.05.2022	16.00

Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu	DV	06.05.2022	16.00
Konec seznamovacích jízd		06.05.2022	16.00
Odevzdání tréninkových GPS jednotek	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Tiskové středisko	06.05.2022	Do 17.00
Start 1. sekce 1. etapy	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	06.05.2022	17.15
Cíl 1. sekce 1. etapy (předpokládaný čas 1. voz.)	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	06.05.2022	18.45
Start 2.sekce 1. etapy	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	07.05.2022	09.55
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	07.05.2022	19.37
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	OV + DV	07.05.2022	22.30
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Uzavřené parkoviště	08.05.2022	06.00 - 07.00
Start do 2. etapy (čas 1. vozu)	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	08.05.2022	08.00
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	Náměstí Míru, Klatovy	08.05.2022	14.03
Tisková konference (je-li organizována)	Na cílové rampě	08.05.2022	Na rampě
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	AUTO Nejdí s.r.o, Domažlické předměstí 610, Klatovy	08.05.2022	Ihned po přejetí rampy
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	OV + DV	08.05.2022	15.30

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.pamk.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 90.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy MČR

Divize 1

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2022
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2022
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2022
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021 Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2022

RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2022
	A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2022
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2022
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2022
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019

Divize 2

RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN9	A nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 + NTP 2022
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
	WRC	Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016
	Open N-CZ	NTP 2022
	Porsche GT	NTP 2022
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 + NTP 2022
	R4	Příloha J, čl. 254 2019
S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	Příloha J, čl. 254A 2013	

* NTP = Národní Technický Předpis

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8

- Jsou povolena vozidla skupiny A (národní)
Vozy skupiny A jsou vozidla dle NTP (A) a jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s následujícími výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do klasifikace vozidel skupiny RN7 třídy A do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do kvalifikace vozidel RN8 třídy A do 1600 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Snížený vklad – uzávěrka 07.04.2022 ve 23.59

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem 16.000 Kč + pojištění 2.404 Kč = 18.404 Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele 31.000 Kč + pojištění 2.404 Kč = 33.404 Kč

Základní vklad – uzávěrka 25.04.2022 ve 23.59

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem 17.000 Kč + pojištění 2.404 Kč = 19.404 Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele 33.000 Kč + pojištění 2.404 Kč = 35.404 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 4 mechaniky
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Fio banka

2700361527/2010

IBAN - CZ652010000002901163674

Majitel: Pošumavský auto moto klub v AČR

VS: Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

BIC - FIOBCZPPXXX

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky

s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech:

56. Rallye Šumava Klatovy

- na tabulce rally:

Klatovy, Plzeňský kraj, NOVARES, AUTO NEJDL

- na obou stranách zadní části vozu

Sonax, ONI Systém

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhradzuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem **NOVARES, Plzeňský kraj** (levá strana vozidla) **AUTO NEJDL, Klatovy** (pravá strana vozidla) další reklama bude specifikována v Prováděcích ustanoveních č. 1

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSR.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSR, čl. 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: 720 037 750. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na tiskové středisko. Viz program v chronologickém pořadí (bod 3).

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat zástupce ředitele Pavla Štípka, mob.:720 037 750, s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vypsanych v Příloze 2. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a následujícími rozhodčími faktu určenými ředitelem rally: Josef Rubáš, Zdeněk Weber, Petr Sklenář, František Maxa, Jiří Hodek, Petr Kubini, Pavel Štípek. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU. V případě překračování rychlosti při seznamovacích jízdách bude postupováno dle SPR 2022.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách www.pamk.cz. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12V).

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	400 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	16 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ PŘ. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní představení posádek před rally

Místo: Náměstí Míru
Datum: 05.05.2022 Čas: 18.30 – 19.30

Účastní se pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem.

12.1.2 Start rally

Start bude proveden výjezdem ze servisu ČK 0.

Přejezd přes startovní rampu bude proveden v ČK 1F.

12.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2.1 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 12A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Mezi ČK 12A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do ČK 8A, 8C, 12B, 12C je povolen. V ČK 12B obdrží posádky jízdní výkaz pro přejezd do UP.

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu).

Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Zkrácení trati bude potrestáno sportovními komisaři

12.5.3 Polookruhové rychlostní zkoušky RZ 1 a RZ 2

12.5.3.1 V polookruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle.

12.5.3.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 8 minut za každý nedokončený okruh. Posádce, která ujede více okruhů, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovními komisařům.

12.5.3.3 Start do polookruhových rychlostních zkoušek RZ 1 a RZ 2

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

12.5.3.4 Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena SK.

12.5.3.5 Na trati RZ 1, RZ 2 a RZ 10/12 budou umístěny reklamní oblouky, jejich umístění bude vyznačeno na trati RZ.

12.6 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.6.1. Servisních parkoviště

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Datum a čas: od 04.05.2022 15.00

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		sobota	07.05.2022	
	Janovice	15´	Ano	Ano
	Janovice	30´	Ano	Ano
	Janovice	45´	Ano	Ne
2. etapa		neděle	08.05.2022	
	Janovice	15´	Ano	Ano
	Janovice	30´	Ano	Ano

Přidělený prostor

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na oficiální vývěsce i na www.pamk.cz. Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, připojení el. proudu, zakoupení komerčního balíčku, pronájem toalet, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“, „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Kontakt na provozovatele objektu firmu DEVELOP Start, s.r.o. (Jan R. Petřů, telefon: +420 720 295 866).

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení, apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.

Komerční balíček

Zvětšení prostoru servisu pro jednu posádku je možné pouze o 20 m² nebo zakoupením komerčního balíčku. Cena za navýšení prostoru pro servis o 20 m² je 2 000 Kč, cena komerčního balíčku je 7 500 Kč. Obsah komerčního balíčku je dle Přílohy č. IX SPR - 50 m² navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST. Poplatky za zvětšený prostor je nutné uhradit nejpozději při prezenci a předání itineráře. Cena za připojení k el. proudu bude stanovena dle příkonu individuálně.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.6.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR.

➤ Uzávěrka pro objednání průzkumných vozidel

Datum: 25.04.2022

Čas: 23.59

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.9 Shakedown

12.9.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 1 200 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.9.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.9.3 Servisní parkoviště pro shakedown je v servisní zóně v Janovicích nad Úhlavou.

➤ Uzávěrka pro registraci na shakedown

Při vydávání itineráře

12.10 Vzdálené zóny

Vzdálená tankovací zóna bude zřízena před RZ 4/7

Místo: Hlavňovice dle plánu v itineráři

GPS: 49°14'22.941"N, 13°23'38.444"E

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta
Vedoucí ČK	- oranžová vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- červená vesta
Vedoucí DM	- zelená vesta s nápisem „Vedoucí diváckého místa“
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Spojaři v RB a BB	- modrá vesta
Vedoucí kontrolních stanovišť	- oranžová vesta
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktu	- oranžová vesta
Pořadatelé	- oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- oranžová vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“
Technický komisař	- černá vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD (třídy RC4 a RC5)
- třídy Divize 1 a Divize 2
- Juniorský mistr ČR
- Dámský pohár ČR
- Pohár 55+

14.1.2 Ostatní klasifikace

- Peugeot Rally CUP Czech Republic 2022
- Pohár Pirelli 2022

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace
- vozy 2WD (třídy RC4 a RC5)
- třídy Divize 1 a Divize 2

14.2 Ceny

14.2.1 V absolutním pořadí budou uděleny tyto odměny a věcné ceny:

1. – 3. místo: poháry

14.2.2 V samostatné klasifikaci vozů 2WD a v jednotlivých třídách budou uděleny tyto odměny a věcné ceny:

1. – 3. místo: poháry

14.2.3 Nejlepší smíšené posádce podle celkové klasifikace budou uděleny poháry.

14.2.4 Nejlepší dámské posádce podle celkové klasifikace budou uděleny poháry.

14.2.5 Nejlepší zahraniční posádce podle celkové klasifikace budou uděleny poháry.

14.2.6 V samostatné klasifikaci Juniorů budou uděleny tyto odměny a věcné ceny:

1. – 3. místo: poháry

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací. Rozdíl pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSR a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.


Jiří Valenta
Ředitel rally



ČASOVÝ HARMONOGRAM

56. RALLYE ŠUMAVA KLATOVY * 2022

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

LEG 1 / 1. ETAPA				Friday / pátek 6.5.2022		
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	Service-OUT - START RALLY	—	—	—		17:15
TZ 1	Refuelling - tankovací zóna	(0)	(47,34)	(58,92)		
1	Slavošovice od / from Bolešín	—	25,58	25,58	0:42	17:57
RZ 1	KLATOVSKÝ OKRUH	11,58	—	—		18:00
1A	Parc ferme Janovice-IN	—	21,44	33,02	0:45	18:45
LEG 1 / 1. ETAPA				Saturday / sobota 7.5.2022		
1B	Parc ferme Janovice-OUT					9:55
1C	Service-IN	—	0,32	0,32	0:03	9:58
Service A (Janovice, Rozvojová zóna)		(11,58)	(47,34)	(58,92)	0:15	
1D	Service-OUT	—	—	—		10:13
TZ 2	Refuelling - tankovací zóna	(24,52)	(39,7)	(64,22)		
1E	Klatovy, square / Náměstí Míru		13,12	13,12	0:26	10:39
1F	SLAVNOSTNÍ START Klatovy, square/náměstí				0:03	10:42
2	Slavošovice	—	6,01	6,01	0:15	10:57
RZ 2	KLATOVSKÝ OKRUH	12,82	—	—		11:00
3	Boříkovy	—	11,76	24,58	0:34	11:34
RZ 3	MLÁZOVSKÁ	11,70	—	—		11:37
TZ 3	Refuelling - tank. zóna Hlavňovice	(25,4)	(54,5)	(84)		
4	Hlavňovice	—	9,48	21,18	0:38	12:15
RZ 4	KEPLY	9,99	—	—		12:18
5	Velhartice	—	9,62	19,61	0:28	12:46
RZ 5	VELHARTICKÁ	15,41	—	—		12:49
5A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	38,34	53,75	1:12	14:01
Regrouping (Janovice)					1:15	
5B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		15:16
Service B (Janovice, Rozvojová zóna)		(49,92)	(75,21)	(125,13)	0:30	
5C	Service-OUT	—	—	—		15:46
TZ 4	Refuelling - tankovací zóna	(11,7)	(28,66)	(40,36)		
6	Boříkovy	—	19,85	19,85	0:34	16:20
RZ 6	MLÁZOVSKÁ	11,70	—	—		16:23
TZ 5	Refuelling - tank. zóna Hlavňovice	(25,4)	(48,63)	(74,03)		
7	Hlavňovice		9,48	21,18	0:38	17:01
RZ 7	KEPLY	9,99	—	—		17:04
8	Velhartice	—	9,62	19,61	0:28	17:32
RZ 8	VELHARTICKÁ	15,41	—	—		17:35
8A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	38,34	53,75	1:12	18:47
Regrouping (Janovice)					5	
8B	Regrouping-OUT - Service-IN					18:52
Service C (Janovice, Rozvojová zóna)		(37,1)	(77,29)	(114,39)	45	
8C	Janovice, Parc ferme / UP2	—				19:37

LEG 1 totals	98,60	212,96	311,56
---------------------	--------------	---------------	---------------

31,65%

Section 1

Section 2

Section 3

56. RALLYE ŠUMAVA KLATOVY * 2022
TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

LEG 2 / 2.ETAPA **sunday / neděle 8.5.2022**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
8D	Parc fermé-OUT - Janovice	—	—	—		8:00
8E	Service-IN	—	0,32	0,32	0:03	8:03
Service D (Janovice, Rozvojová zóna)		(0)	(0,32)	(0,32)	0:15	
8F	Service-OUT	—	—	—		8:18
TZ 6	Refuelling - tankovací zóna	(30,91)	(69,15)	(100,06)		
9	Kdyně	—	24,25	24,25	0:40	8:58
RZ 9	KORÁB	17,55	—	—		9:01
10	Nový Čestín	—	22,84	40,39	0:54	9:55
RZ 10	ZDEBOŘICKÁ	13,36	—	—		9:58
10A	Regrouping-IN & Technical zone-IN		22,06	35,42	0:48	10:46
Regrouping (Janovice, Rozvojová zóna)			—	—	0:30	
10B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		11:16
Service E (Janovice, Rozvojová zóna)		(17,55)	(69,47)	(100,38)	0:30	
10C	Service-OUT	—	—	—		11:46
TZ 7	Refuelling - tankovací zóna	(30,91)	(74,45)	(105,36)		
11	Kdyně	—	24,25	24,25	0:40	12:26
RZ 11	KORÁB	17,55	—	—		12:29
12	Nový čestín	—	22,84	40,39	0:54	13:23
RZ 12	ZDEBOŘICKÁ	13,36	—	—		13:26
12A	CÍL / FINISH KLATOVY	—	14,46	27,82	0:37	14:03
	Target ramp / Cílová rampa		Neutralization / Neutralizace			
12B	Klatovy, square	—				
12C	Janovice, Parc ferme / UP	—	12,9	12,9	0:17	
		—				

Section 4

Section 5

LEG Totals	61,82	131,02	192,84	32,06%
-------------------	--------------	---------------	---------------	--------

RALLY TOTALS					
LEG ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	8	98,60	212,96	311,56	31,65%
2	4	61,82	131,02	192,84	32,06%
Overall Totals	12	160,42	343,98	504,40	31,80%

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Čtvrtek 05. 05. 2022	RZ 1	08.00 – 12.00
	RZ 2	12.00 – 20.00
	RZ 3 / 6	08:00 – 20:00
	RZ 4 / 7	
	RZ 5 / 8	
RZ 9 / 11		
	RZ 10 / 12	
	Skakedown	
Pátek 06. 05. 2022	RZ 3 / 6	08:00 – 16:00
	RZ 4 / 7	
	RZ 5 / 8	
	RZ 9 / 11	

Jízda v protisměru při seznamovacích jízdách je povolena na: RZ 3/6 pouze na komunikaci č. 1719 od cíle RZ k odbočení ze šotolinového úseku směrem na obec Chlistov.

Polookruhová RZ 1 - průjezd RZ dle itineráře znamená tři průjezdy okružové části, které jsou považovány za tři průjezdy RZ pro seznamovací jízdy, výjezd ke stanovišti STOP je povolen pouze jednou.

Polookruhová RZ 2 – první průjezd RZ dle itineráře znamená tři průjezdy okružové části, které jsou považovány za tři průjezdy RZ pro seznamovací jízdy, druhý průjezd je povolen pouze od stanoviště START přes rozřadovací retardér do stanoviště STOP. Za třetí průjezd částí RZ od stanoviště START přes rozřadovací retardér do stanoviště STOP je považován jeden průjezd v rámci seznamovacích jízd RZ 1

Upozorňujeme na omezenou rychlost na RZ 3/6 na šotolinovém úseku za obcí Sluhov 50 km/h, na RZ 10/12 na šotolinovém úseku mezi obcemi Habartice a Zdebořice 50 km/h a v obci Zdebořice 30 km/h, tato místní úprava provozu bude provedena dopravními značkami a bude upravena a zvýrazněna v itineráři.

Pokud na RZ 10/12 na šotolinovém úseku mezi obcemi Habartice a Zdebořice dojde k závažnému poškození komunikace po seznamovacích jízdách, pořadatel zajistí uvedení do původního stavu.

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.



Petr Linhart

+420 604 733 295

Pátek 6. 5. 2022

- 10:30 – 14:00 Administrativní přejímky
Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 11:00 – 14:30 Technické přejímky
Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 17:15 – 19:00 Service OUT (ČK 0)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 18:40 – 20:45 Vstup do Parc Fermé (ČK 1A)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Sobota 7. 5. 2022

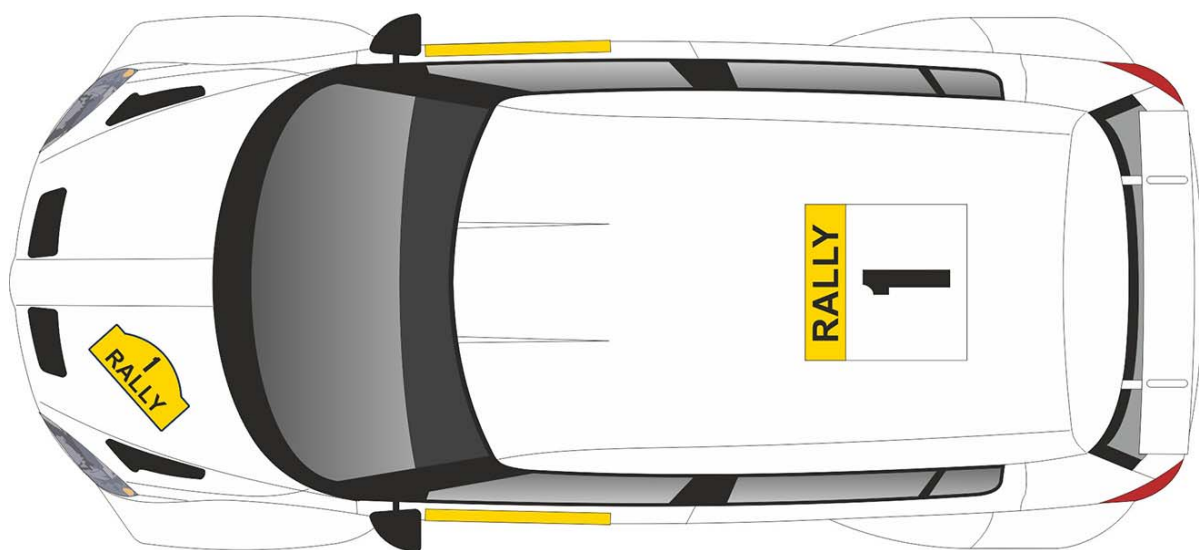
- 09:50 – 11:30 Start 2. sekce 1. etapy (ČK 1B)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 13:50 – 15:30 Přeskupení (ČK 5A)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 18:30 – 20:30 Cíl 1. etapy (ČK 8A)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Neděle 8. 5. 2022

- 07:55 – 09:30 Start 2. etapy (ČK 8D)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 10:30 – 12:15 Přeskupení (ČK 10A)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 13:50 – 15:15 Cíl rally (ČK 12A)
Místo: náměstí Míru, Klatovy
- 15:30 – 16:00 Vyvěšení předběžných konečných výsledků
Místo: ředitelství rally

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 resp. přilby, uvedené na Technických listech FIA č. 33, 41, 49 a 69 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a 36 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 400 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 950 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní příjímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští ořezem jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally